

**RÈGLEMENT PARTICULIER DE LA VOIE N° 64****L'EMBRANCHEMENT PRINCIPAL DU CANAL DU CENTRE****1. DÉFINITION :**

Nom : *Embranchement principal du canal du Centre*  
 Numéro : *64*  
 Origine : *En rive gauche du canal du Centre à grand gabarit à La Louvière, à la cumulée 4 626 selon une ligne fictive prolongeant cette rive*  
 Extrémité : *La Louvière (Houdeng-Goegnies) à la jonction avec le canal du Centre historique à la cumulée 1 554*  
 Longueur : *1 554*

**2. GABARIT :**

| Localisation<br>(commune, point<br>marquant,<br>ouvrage, ...)   | Cumulée | Dimensions maximales en mètres |                |                  |               |       |                 |              | Passe navigable |          |                                   | Vitesse<br>maximale<br>en km/h<br>(art 2.1.) |
|-----------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------|----------------|------------------|---------------|-------|-----------------|--------------|-----------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------------------|
|                                                                 |         | Ouvrages                       |                |                  | Bateaux admis |       |                 |              |                 |          |                                   |                                              |
|                                                                 |         | Long.<br>Utile                 | Larg.<br>Utile | Hauteur<br>Libre | Long.         | Larg. | Tirant<br>d'eau | Tirant d'air | Larg.           | Position | Niveau de<br>flottaison<br>Normal |                                              |
| LA LOUVIERE                                                     |         |                                |                |                  |               |       |                 |              |                 |          |                                   | 8                                            |
| Origine de<br>l'embranchement<br>principal                      | 0       |                                |                |                  | 85,00         | 11,50 | 2,50            |              | 30,75           | centrale | 121,15                            |                                              |
| Confluent avec le<br>canal du Centre à<br>grand gabarit voie 60 | 112     |                                |                |                  |               |       |                 |              |                 |          |                                   |                                              |

# Annexe N°14 / Voie n°64 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019

| Localisation<br>(commune, point<br>marquant,<br>ouvrage, ...)                                                         | Cumulée | Dimensions maximales en mètres |                |                  |               |       |                 |              | Passe navigable |          |                                   | Vitesse<br>maximale<br>en km/h<br>(art 2.1.) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------|----------------|------------------|---------------|-------|-----------------|--------------|-----------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------------------|
|                                                                                                                       |         | Ouvrages                       |                |                  | Bateaux admis |       |                 |              |                 |          |                                   |                                              |
|                                                                                                                       |         | Long.<br>Utile                 | Larg.<br>Utile | Hauteur<br>Libre | Long.         | Larg. | Tirant<br>d'eau | Tirant d'air | Larg.           | Position | Niveau de<br>flottaison<br>Normal |                                              |
| LA LOUVIERE -<br>Houdeng-Goegnies                                                                                     |         |                                |                |                  |               |       |                 |              |                 |          |                                   |                                              |
| Pont de Tout-y-Faut                                                                                                   | 1 090   |                                |                | 6,25             |               |       |                 | 5,95         |                 |          |                                   |                                              |
| Passerelle Boël                                                                                                       | 1 353   |                                |                | 7,30             |               |       |                 | 7,00         |                 |          |                                   |                                              |
| Origine de la branche<br>de La Louvière<br>voie 641                                                                   | 1 372   |                                |                |                  |               |       |                 |              |                 |          |                                   |                                              |
| Confluent avec la<br>branche de La<br>Louvière voie 641                                                               | 1 428   |                                |                |                  |               |       |                 |              |                 |          |                                   |                                              |
| Extrémité de<br>l'embranchement<br>principal = Jonction<br>avec l'origine du<br>Canal du Centre<br>historique voie 65 | 1 554   |                                |                |                  |               |       |                 |              |                 |          |                                   |                                              |

2.1. : La vitesse est limitée, sur toute la longueur de la voie, à 4 km/h en cas de croisement et de passe rétrécie

**Annexe N°14 / Voie n°64 à l'Arrêté ministériel du 5 juin 2019****3. NAVIGATION EN RÉGIME DE CRUE ET RÉGIME DES HAUTES EAUX :**

Sans objet.

**4. PASSAGE AUX OUVRAGES.**

Sans objet.

**5. MANŒUVRES (CROISEMENT, DÉPASSEMENT ET VIREMENT...) :**

|                                                   | Cumulée<br>de début | Cumulée<br>de fin | Dispositions particulières |
|---------------------------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| Confluent avec le canal du Centre à grand gabarit | 112                 |                   | bassin de virement         |
| Confluent avec la branche de La Louvière          | 1 428               |                   | bassin de virement         |

**6. STATIONNEMENT ET ARRÊT DES BATEAUX, EMBARQUEMENT ET DÉBARQUEMENT DES PERSONNES ET MARCHANDISES :**

|                                       | Cumulée<br>de début | Cumulée<br>de fin | Position | Type et nom de l'infrastructure            |
|---------------------------------------|---------------------|-------------------|----------|--------------------------------------------|
| <b>LA LOUVIERE - Houdeng-Goegnies</b> | 473                 | 793               | R.G.     | Plateforme Garocentre (quai des Cerisiers) |
|                                       | 1172                | 1291              | R.D.     | Quai                                       |
|                                       | 1363                | 1472              | R.D.     | Quai                                       |

**7. INFRASTRUCTURES RÉSERVÉES A LA NAVIGATION DE PLAISANCE :**

Sans objet.

**8. ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES ET SPORTIVES :**

Sans objet.